

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

49

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



СУ-76М

МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ЛЕГКАЯ САУ СУ-76М
- ОТ МИНУСОВ К ПЛЮСАМ
- «МАРАЕР» – ПРОТИВОТАНКОВАЯ «КУНИЦА»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН



ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной

регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,

г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 08.06.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель СУ-76М является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ЛЕГКАЯ САУ СУ-76М



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ОТ МИНУСОВ К ПЛЮСАМ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

«МАРАЕР» – ПРОТИВОТАНКОВАЯ «КУНИЦА»



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте

www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно

по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его,

зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого

выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

СУ-76М



Важной составляющей системы бронетанкового вооружения Красной армии в годы Великой Отечественной войны была самоходная артиллерия. Как известно, в части Красной армии поступали тяжелые (СУ-152, ИСУ-152 и ИСУ-122), средние (СУ-122, СУ-85 и СУ-100) и легкие (СУ-76 и СУ-76М) самоходные установки.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Создание легких самоходных установок началось 3 марта 1942 года, после образования специального бюро самоходной артиллерии. Оно было организовано на основе 2-го отдела Народного комиссариата танковой промышленности.

Начальник техотдела С. А. Гинзбург начиная с сентября 1941 года выдвигал предложения о разработке штурмовых и зенитных САУ на базе устаревших и легких танков. Судя по всему, к весне 1942 года ему удалось достучаться до руководства наркомата. Спецбюро поручили разработать единое шасси для САУ с использованием автомобильных агрегатов и узлов танка Т-60. На основе этого шасси предполагалось создать 76-мм самоходное орудие поддержки и 37-мм зенитную самоходную пушку. В мае – июне 1942 года опытные образцы штурмовой и зенитной САУ были изготовлены на заводе №37 НКТП и поступили на испытания. Обе машины имели одинаковое шасси, в котором использовались агрегаты танков Т-60 и Т-70. Испытания в целом прошли успешно, и в июне 1942 года Государственный комитет обороны (ГКО) отдал распоряжение о скорейшей доводке машин и изготовлении первой серийной партии для войсковых испытаний. Однако развернувшиеся вскоре масштабные бои на южном фланге советско-германского фронта потребовали от заводов Наркомтанкопрома увеличения выпуска танков, и работы по САУ свернули.



★ Передача экипажам самоходных установок СУ-76. 1942 г.

Вторая попытка

Вновь к разработке самоходно-артиллерийских установок, или, как их тогда называли, артсамоходов, вернулись осе-

Исполнителями по штурмовым САУ стали завод №38 им. Куйбышева (г. Киров) и ГАЗ. Сроки работ устанавливались жесткие – уже к 1 декабря 1942 года требовалось доложить о результатах испытаний новых боевых машин.

нию 1942 года. 19 октября ГКО принял решение о подготовке серийного производства штурмовых и зенитных артсамоходов с пушками калибром от 37 до 152 мм. В ноябре штурмовые САУ СУ-12 завода №38 и ГАЗ-71 Горьковского автозавода вышли на испытания. Компоновка машин в целом соответствовала предложенной спецбюро НКТП еще летом 1942 года: два параллельно расположенных спаренных двигателя в передней части машины и боевое отделение в корме. Однако имелись и некоторые нюансы. Так, на СУ-12 моторы стояли по бортам машины, а механик-водитель размещался между ними. На ГАЗ-71 оба двигателя сместили к правому борту, переместив место водителя ближе к левому. Кроме того, горьковчане разместили ведущие колеса сзади, к ним через всю машину был протянут длинный карданный вал, что существенно снизило надежность трансмиссии. Результат такого решения



АНИЯ

не заставил себя ждать – 19 ноября 1942 года комиссия, проводившая испытания, отвергла образец автозавода и рекомендовала к принятию на вооружение СУ-12 завода №38 с учетом устранения выявленных в ходе испытаний недостатков. Впрочем, дальнейшие события развивались по широко распространенному в годы войны печальному сценарию.

Печальный сценарий

2 декабря 1942 года ГКО принял решение о развертывании серийного производства СУ-12, и уже к 1 января 1943 года первая партия из 25 машин СУ-76 (такое армейское обозначение получила САУ) была направлена в только что сформированный учебный центр самоходной артиллерии. Госкомиссия рекомендовала САУ к принятию на вооружение, но опять-таки после устранения недостатков, что уже мало кого интересовало. За недоработанность конструкции боевой машины, как это было не раз, своей кровью расплачивались самоходчики.

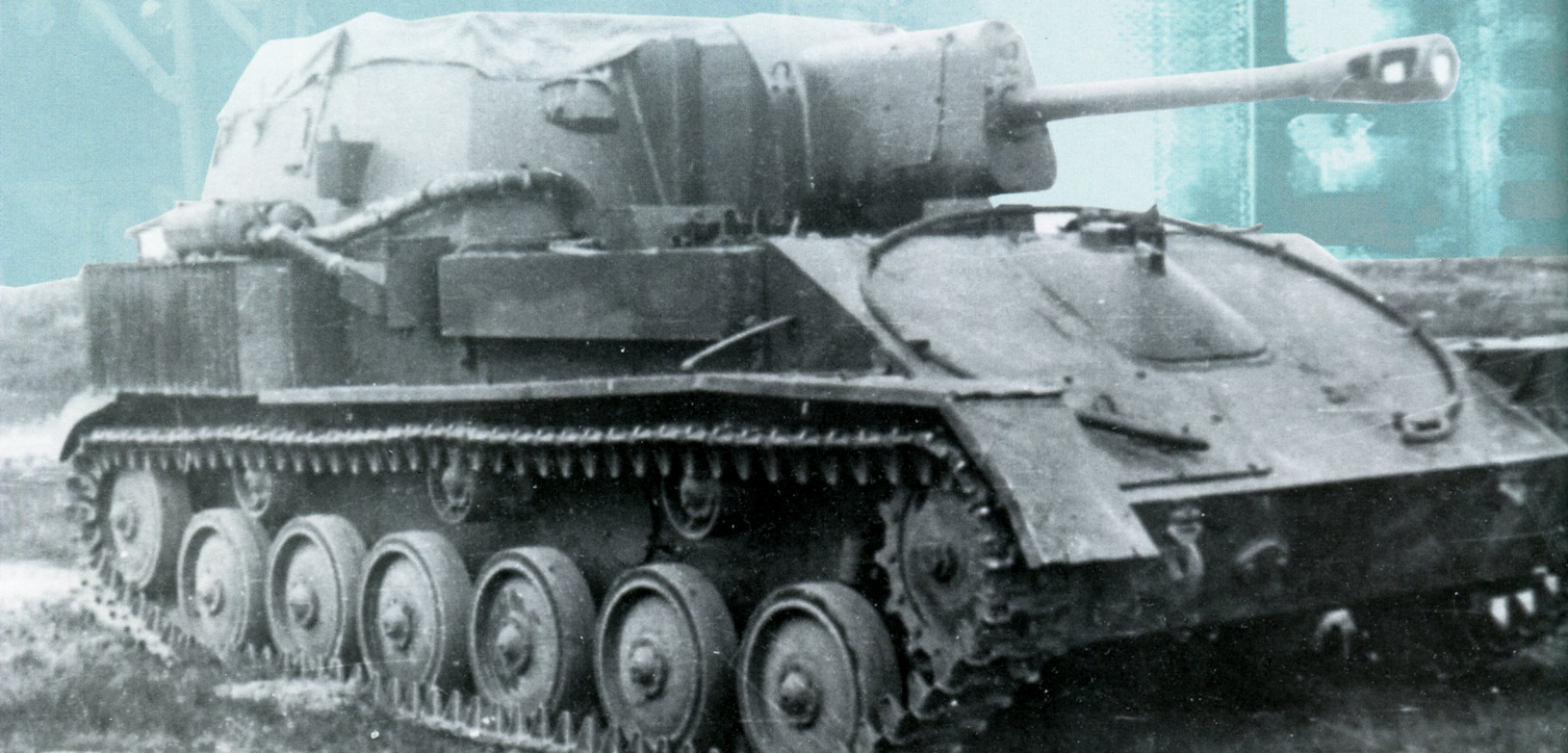
Уже спустя десять дней войсковой эксплуатации большинство СУ-76 вышли из строя из-за поломок коробок передач и главных валов. Попытка поправить положение



★ В боевом отделении СУ-76М. Командир машины ведет наблюдение за местностью с помощью перископа.

Государственные испытания новой машины начались только 9 декабря 1942 года, то есть уже после начала серийного производства.

★ Самоходная установка СУ-76М (СУ-15).





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

за счет усиления валов ни к чему не привела. Более того, такие машины ломались даже чаще. Стало очевидно, что трансмиссия СУ-76 имеет принципиальный конструктивный порок, которым была параллельная установка двух спаренных двигателей, работавших на общий вал. Такая схема трансмиссии приводила к возникновению на валах резонансных крутильных колебаний. Причем максимальное значение резонансной частоты приходилось на наиболее напряженный режим работы двигателей (движение на 2-й передаче по бездорожью), что и приводило к их быстрому выходу из строя. Ликвидация этого дефекта требовала времени, поэтому 21 марта 1943 года производство СУ-76 было приостановлено.

Предложение перед смертью

В ходе последовавшего «разбора полетов» комиссией под председательством И. М. Зальцмана главным виновником был обозначен начальник ОГК НКТП С. А. Гинзбург, которого отстранили от должности и отправили на фронт начальником ремонтной службы одного из танковых корпусов. Забегая вперед, скажем, что Сталин, узнав об этом, не одобрил такого решения и приказал отозвать талантливого конструктора с фронта, но было поздно — Гинзбург погиб. Однако еще до отправки на фронт конструктор предложил вариант, позволивший в значительной степени разрешить проблему. Между двигателями и коробками передач были установлены две упругие муфты, а между двумя главными передачами на общем валу — фрикционная проскальзывающая муфта. Благодаря такому решению удалось сни-

Кроме СУ-15 завод №38 предложил еще две машины: СУ-38 и СУ-16. Обе они отличались применением штатной базы танка Т-70, а СУ-16, кроме того, открытым сверху боевым отделением.

зить аварийность боевых машин до приемлемого уровня. Такие самоходки, получившие заводской индекс СУ-12М, пошли в серию в мае 1943 года, когда возобновилось производство СУ-76.

Нелюбимая машина

Боевое крещение СУ-76 получили в феврале 1943 года в районе Смердыни (Волховский фронт). В этих боях принимали участие два самоходно-артиллерийских полка — 1433-й и 1434-й. Они имели смешанный состав: на вооружении четырех батарей полка состояли СУ-76 (всего 17 единиц, включая машину командира полка), а в двух других — СУ-122 (8 единиц). Однако такая организация себя не оправдала, и с апреля 1943 года самоходно-артиллерийские полки перешли на новую. Теперь полки комплектовались однотипными боевыми машинами: в полку СУ-76 имелась 21 САУ и 225 человек личного состава. Надо сказать, что СУ-76 не пользовались особой популярностью у солдат. Помимо постоянных поломок трансмиссии, сказывались и другие недостатки компоновки и конструк-



★ СУ-76М во время тактических занятий. Кантемировская танковая дивизия, 1946 год.





ции. Сидя между двумя моторами, механик-водитель уюгал от жары даже зимой и глож от шума двух не синхронно работавших коробок передач, управлять которыми одной кулисой было довольно трудно. Нелегко было и членам экипажа в закрытой броневой рубке, так как СУ-76 не имела вытяжной вентиляции боевого отделения. Этот недостаток особенно сильно проявился жарким летом 1943 года. Намучившиеся самоходчики в сердцах обозвали СУ-76 «душегубкой». В июле 1943 года НКТП рекомендовал непосредственно в войсках демонтировать крышу боевой рубки вплоть до фартука перископического прицела. Это нововведение было с радостью воспринято экипажами.

Конкурс в разгар войны

Впрочем, век СУ-76 был измерен, ей на смену шла более надежная и совершенная машина. Она появилась в результате конкурса, объявленного руководством НКТП на создание легкой штурмовой САУ, вооруженной 76-мм дивизионной пушкой. В конкурсе приняли участие ГАЗ и завод №38.

Горьковчане предложили проект САУ ГАЗ-74 на шасси легкого танка Т-70. Машина оснащалась одним двигателем ЗИС-80 или американским GMC. В качестве вооружения предполагалось использовать 76-мм пушку С-1, созданную на основе танкового орудия Ф-34.

На заводе №38 решили использовать в качестве силовой установки двигательный агрегат ГАЗ-203 от танка Т-70, состоявший из двух моторов ГАЗ-202, соединенных последовательно. Ранее использование этого агрегата на САУ считалось неприемлемым из-за его большой длины. Теперь эту проблему попытались решить за счет более тщательной компоновки боевого отделения, изменения конструк-



★ СУ-76М на огневой позиции. Германия, 1945 год.

★ Самоходная установка СУ-76М. Забайкальский фронт, 1945 год.

ции ряда узлов, в частности орудийной установки. В отличие от СУ-12 на новой машине СУ-15 пушка ЗИС-3 устанавливалась без нижнего станка. На СУ-12 орудие использовалось с минимальными изменениями, не только с нижним станком, но и с обрезанными станинами (на машинах поздних выпусков они были заменены специальными распорками), упиравшимися в борта. На СУ-15 от полевой пушки использовались только качающаяся часть и верхний станок, который устанавливался на поперечной П-образной балке, приклепанной и приваренной к бортам боевого отделения. Боевая рубка по-прежнему оставалась закрытой.

Испытания новых артсамоходов проводились на Гороховецком полигоне в июле 1943 года в разгар Курской битвы. Наибольшим успехом у военных пользовалась СУ-15, ее и рекомендовали к серийному производству после некоторых доработок. Требовалось облегчить машину, что и было сделано путем снятия крыши. Это одновременно решило все проблемы с вентиляцией, а также облегчило посадку и высадку экипажа.

В июле 1943 года СУ-15 под армейским обозначением СУ-76М была принята на вооружение Красной армии. Осенью 1943 года к выпуску СУ-76М подключились ГАЗ и завод №40 в подмосковных Мытищах. На ГАЗе с осени 1943-го велись работы по совершенствованию самоходки.

**Всего было
изготовлено 560
СУ-76, которые
встречались
в войсках вплоть
до середины
1944 года.**

Серийное производство СУ-76М продолжалось до 1946 года. Всего было выпущено 13 732 самоходных установки этого типа, из них в годы Великой Отечественной войны – 11 494.





КОНСТРУКЦИЯ

ЛЕГКАЯ САУ СУ-76М

По своей компоновке СУ-76М относилась к типу полуоткрытых самоходных установок.

Механик-водитель располагался в носовой части корпуса, по его продольной оси, в отделении управления, которое находилось за трансмиссионным отделением. В кормовой части корпуса размещалась неподвижная открытая сверху и частично сзади броневая рубка, которую занимало боевое отделение.

Корпус САУ и рубка сваривались или склепывались из катаных броневых листов толщиной 7–35 мм под различными углами наклона. Бронировка противооткатных устройств пушки имела толщину 10 мм.

В боевом отделении слева от пушки размещался наводчик орудия, справа – командир установки, заряжающий находился в левой задней части боевого отделения. Для посадки этих членов экипажа и загрузки боекомплекта предназначалась дверь в кормовом листе боевого отделения. От атмосферных осадков оно закрывалось брезентовым тентом. Для наблюдения за полем боя в правом перед-

нем углу на угольнике устанавливались перископ-разведчик, который имел шкалы измерения углов для корректировки стрельбы, и перископический прибор командира установки. В походном положении прибор укладывали внутри машины. В левом углу находился перископический прибор наблюдения наводчика.

В передней части боевого отделения была приварена поперечина коробчатой формы, в которой крепилась опора верхнего станка 76-мм пушки ЗИС-3 образца 1942 года. Пушка имела клиновой вертикальный затвор и полуавтоматику копирного типа. Длина ствола пушки составляла 42 калибра. Механизмы наведения орудия – механические, ручные. Подъемный – секторного типа с червячной передачей, поворотный – винтовой. Углы наведения орудия составляли от -5° до $+15^\circ$ по вертикали и по 15° влево и вправо по горизонтали. Для стрельбы прямой наводкой и с закрытых позиций использовался штатный перископический прицел орудия (панорама Герца). Освещение шкал прицельных приспособлений, уровней и перекрестия панорамы осуществлялось с помощью стандартного оборудования типа «Луч». Механизм спуска – ножной. Скорострельность пушки с исправлением наводки составляла 10 выстр./мин. при ведении беглого огня – до 20 выстр./мин. Максимальная дальность стрельбы составляла 12 100 м, дальность стрельбы прямой наводкой – 4000 м, дальность прямого выстрела – 600 м. Уравновешивание бронировки качающейся части пушки осуществлялось с помощью установки 110-кг противовеса, крепившегося к люльке снизу сзади.

Боекомплект пушки состоял из 60 унитарных выстрелов. Бронебойно-трассирующий снаряд массой 6,5 кг имел начальную скорость 680 м/с. С расстояния 500 и 1000 м он пробивал по нормали броню толщиной 70 и 61 мм соответственно. Бронебойно-подкалиберный снаряд массой 3 кг и начальной скоростью 960 м/с с расстояния 300 и 500 м пробивал 105- и 90-мм броню. В средней части корпуса в моторном отделении ближе к правому борту был установлен силовой агрегат ГАЗ-203, состоявший из двух соединенных последовательно 6-цилиндровых карбюраторных двигателей ГАЗ-202 общей мощностью 140 л. с. Двигатели были закреплены на раме, установленной на трех точках на резиновых подушках. Коленчатые валы двигателей были соединены муфтой с упругими втулками. Системы зажигания, смазки и питания (кроме баков) для каждого двигателя были независимы. Боевая масса машины составляла 10,5 т. Максимальная скорость ограничивалась 30 км/ч вместо расчетной 41 км/ч, так как при большей скорости начиналось биение левой полуоси главной передачи.

СУ-76М выпуска лета 1945 года. 105-я танковая бригада Коре́йской народно́й армии, осень 1950 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-76М

БОЕВАЯ МАССА, т:	10,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 4966, ширина – 2715, высота – 2100, клиренс – 300.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка ЗИС-3 обр. 1942 г. калибра 76 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	60 выстрелов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	панорама Герца.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса и рубки – 25...35, борт – 10...15, корма – 10, крыша и днище – 10.
ДВИГАТЕЛЬ:	два ГАЗ-203, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения, суммарная мощность – 140 л. с. (103 кВт) при 3400 об./мин, суммарный рабочий объем – 6960 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	6 опорных обрезиненных катков на борт, 3 поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съёмным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице – 93 трака шириной 300 мм, шаг трака – 111 мм.
МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч:	30.
ЗАПАС ХОДА, км:	320.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 28, ширина рва, м – 1,6, высота стенки, м – 0,6, глубина брода, м – 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 12РТ-3 или 9Р, переговорное устройство ТПУ-3.



СУ-76М



1. Рубка была сварена или склепана из катаных броневых листов толщиной 7-35 мм под различными углами наклона.

2. 76-мм пушка ЗИС-3 обр. 1942 г. Максимальная дальность стрельбы составляла 12 100 м, дальность стрельбы прямой наводкой – 4000 м, дальность прямого выстрела – 600 м.

3. Дульный тормоз – устройство для поглощения части энергии откатных частей ствола при выстреле.

4. Жалюзи люка воздуховывода. Через этот люк из моторного отделения САУ выбрасывался наружу горячий воздух.

5. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления включала в себя 93 трака шириной 300 мм.

СУ-76М одного из самоходно-артиллерийских полков Красной армии. Австрия, Вена, апрель 1945 года.

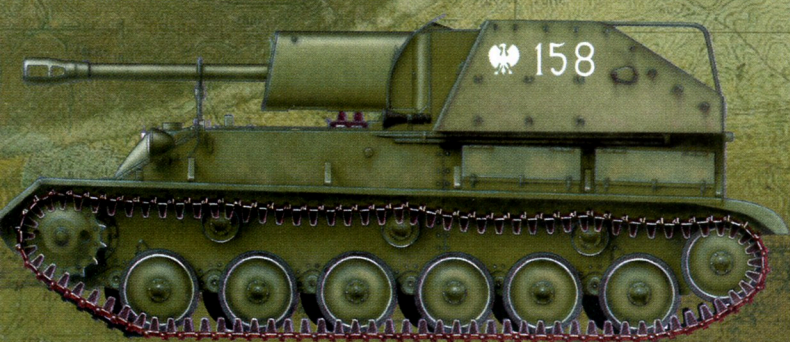
1 Для посадки механика-водителя в верхнем лобовом листе корпуса был люк, закрывавшийся литой броневой крышкой с перископическим прибором наблюдения, заимствованной у танка Т-70М. Для облегчения открывания крышка люка была снабжена пружинным уравновешивающим механизмом.

3 Вспомогательное вооружение СУ-76М состояло из 7,62-мм пулемета ДТ, который перевозили в боевом отделении. Для стрельбы из пулемета использовали закрываемые броневыми заслонками амбразуры в бортах рубки и в ее лобовом листе справа от пушки. Боекомплект пулемета состоял из 945 патронов (15 дисков). Кроме того, в боевом отделении укладывались два пистолета-пулемета ППС и 426 патронов к ним (6 дисков), а также 10 ручных гранат Ф-1.

2 Помимо люка механика-водителя в верхнем лобовом листе корпуса справа располагался люк для доступа к главной передаче, бортовым фрикционам и тормозам трансмиссии. Люк закрывался броневой крышкой на болтах.

4 В ходовую часть машины применительно к одному борту входили шесть обрезиненных опорных катков, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом и направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку.

СУ-76М одного из подразделений 1-й армии Войска Польского. Район Берлина, апрель 1945 года.



САУ СУ-76М из состава 3-го дивизиона 1448-го самоходно-артиллерийского полка 9-й казачьей Краснодарской пластунской дивизии. 1-й Украинский фронт, Польша, июнь 1944 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ОТ МИНУСОВ К ПЛЮСАМ

Как и ее
предшественница
СУ-76, САУ СУ-76М
поступала на
вооружение
легких самоходно-
артиллерийских
полков, которых
в годы войны было
сформировано
несколько десятков.

В начале 1944 года приступили к формированию самоходно-артиллерийских дивизионов. По штату в состав каждого входило 12 (позже 16) СУ-76М. Такие дивизионы включались в стрелковые дивизии вместо отдельных истребительно-противотанковых. С января 1944 года стали создавать и легкие самоходно-артиллерийские бригады (СУ-76) РВГК. В бригаде насчитывалось 60 установок СУ-76М, пять танков Т-70 и три американских бронетранспортера «скаут» М3А1. Всего было образовано четыре таких бригады.

САУ – не танк

Говоря о боевом применении СУ-76М, следует подчеркнуть, что на начальном этапе эти САУ, как, впрочем, и все остальные, использовались довольно безграмотно, преимущественно как танки. Большинство командиров танковых и общевойсковых соединений не имело никакого представления о тактике действий самоходной артиллерии и часто посылало эти полки буквально на убой. Неправильное применение, а также то, что поначалу экипажи САУ комплектовались бывшими танкистами (сравнение между танком и легкобронированной САУ было явно не в пользу последней), вызвало негативное отношение к СУ-76, что нашло свое выражение в солдатском фольклоре. «Братская могила на четверых», «пукалка», «старая девка» – это были еще наиболее мягкие прозвища.

Однако со временем отношение к этой машине изменилось. Во-первых, изменилась тактика применения, во-вторых, экипажи, не имевшие танкового прошлого, совсем иначе смотрели на свои машины. Они не считали недостатком, например, отсутствие крыши. Наоборот, благодаря этому облегчалось наблюдение за местностью, можно было нормально дышать (вентиляция, как известно, была

★ Самоходные орудия
СУ-76М на параде
в Киеве. 7 ноября 1948 года.





САУ СУ-76М принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной, а потом в войне с Японией. Легкие самоходки состояли на вооружении Советской армии до начала 1950-х годов.

большой проблемой на советских танках и закрытых САУ), вести длительную интенсивную стрельбу без риска задохнуться. При этом, в отличие от полевой пушки ЗИС-3, расчет СУ-76М был закрыт с бортов и частично сзади от пуль и осколков. Кроме того, отсутствие крыши давало возможность экипажу, во всяком случае той его части, которая находилась в боевом отделении, быстро покинуть машину в случае ее выхода из строя. Заложником в такой ситуации, увы, оставался механик-водитель. Лучше всех защищенный, он и погибал чаще других самоходчиков.

★ Самоходная установка СУ-76М в танковом музее в Варшаве.

★ Самоходная установка СУ-76М в экспозиции Центрального музея вооруженных сил в Москве.

ных дивизий. В сентябре 1944 года был сформирован 27-й полк самоходной артиллерии (21 СУ-76М). Планировалось создать еще три таких полка, однако завершение войны помешало этим планам. На вооружении Войска Польского СУ-76М состояли до середины 1950-х годов. В этот же период СУ-76М эксплуатировались в чехословацкой и румынской армиях.

В 1949–1955 годах 209 самоходок этого типа получила так называемая Казарменная народная полиция ГДР. В марте 1956 года, после преобразования ее в Национальную народную армию ГДР, СУ-76М встали в ее строй и эксплуатировались до начала 1960-х годов. В пограничных войсках ГДР они несли службу еще дольше – до начала 1970-х годов. Последней ареной их боевого применения была Корея (1950–1953). Несколько десятков СУ-76М состояло на вооружении Корейской народной армии к началу

Специалисты преследования

К достоинствам СУ-76М можно отнести неплохую маневренность и малозумность хода, надежность в эксплуатации (агрегат ГАЗ-203 уверенно отработывал 350 моточасов без серьезных поломок), а главное – универсальность машины. Легкие самоходки привлекались к контрбатарейной борьбе, поддержке пехоты в обороне и наступлении, борьбе с танками и т. д. Со всеми этими задачами они справлялись. Надежность и неплохие ходовые качества СУ-76М оказались особенно востребованы на завершающем этапе войны. Быстрые и верткие, ошестившиеся трофейными пулеметами, СУ-76М часто включали в состав передовых отрядов при преследовании отступавшего противника. Вместе с отношением к боевым машинам изменился и фольклор – их прозвища стали другими: «Ласточка», «Смелый», «Снежинка». СУ-76М называли ласково «сухариком» и уже совсем высокоэстетично «коломбиной».

Послевоенный послужной список

130 самоходных установок было передано Войску Польскому. Эти машины пошли на укомплектование восьми дивизионов самоходных орудий, входивших в состав пехот-





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

войны Севера и Юга. Имелись эти установки и в частях китайских народных добровольцев. Впрочем, применение этих машин в Корейской войне не отличалось большим успехом. Низкий уровень подготовки личного состава, превосходство противника в танках, артиллерии и авиации привели к тому, что СУ-76М были быстро выбиты. Потери, правда, вскоре восполнили за счет поставок из СССР, и к концу войны северокорейские войска располагали 127 самоходками этого типа.

Однако век этих боевых машин был давно измерен, как и век дивизионной артиллерии 76-мм калибра.

СУ-76М стала второй по массовости советской боевой бронированной машиной периода Великой Отечественной. Больше было выпущено только Т-34. К концу войны в Красной армии насчитывалось 119 легких самоходно-артиллерийских полков.



★ Американские солдаты позируют на захваченной северокорейской СУ-76М. 1950 год.

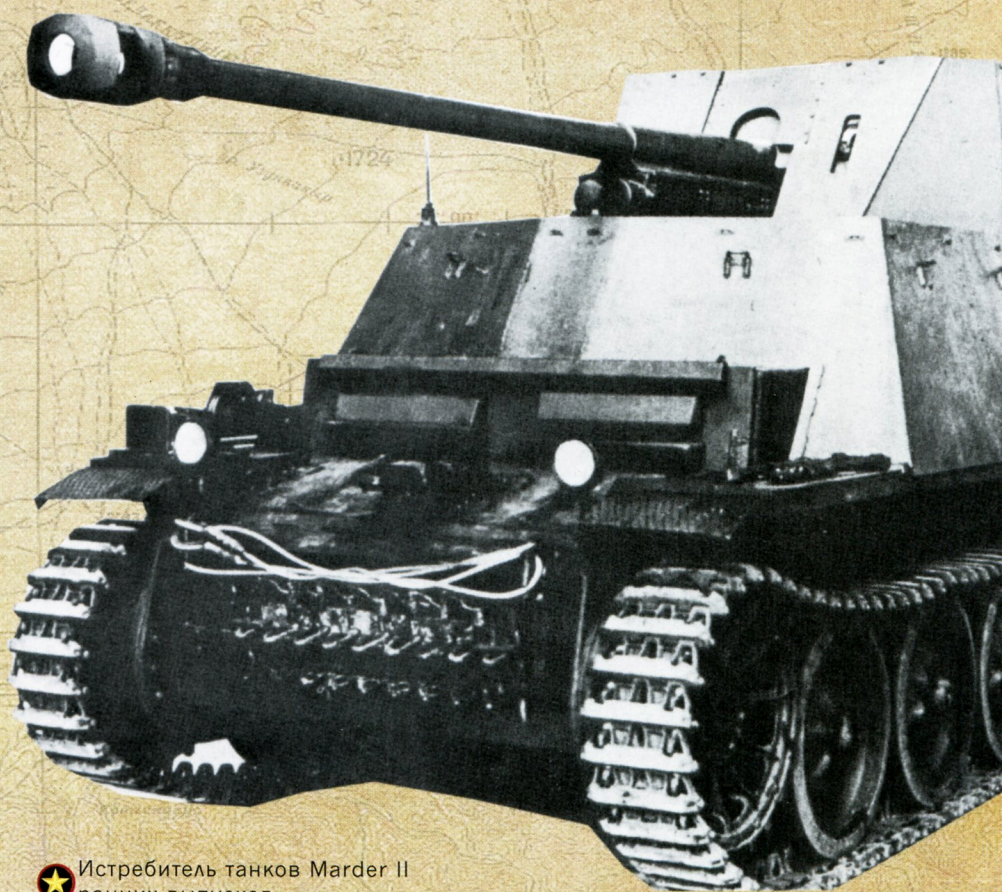
★ Экипаж чистит орудие своей СУ-76М. Пограничный батальон «Висмар», ГДР, 1959 год.





«МАРДЕР» – ПРОТИВОТАНКОВАЯ «КУНИЦА»

Полного аналога СУ-76М за рубежом не было. Легкое штурмовое орудие калибра 75–76 мм не выпускалось ни немцами, ни нашими союзниками по Второй мировой войне. Однако если брать за точку отсчета весовую категорию, то относительным аналогом советской машины можно считать немецкую легкую САУ «Мардер», которая выступала почти исключительно в противотанковой роли.



★ Истребитель танков Marder II ранних выпусков.

Вскоре после нападения на Советский Союз немцы убедились, что для борьбы с новыми советскими танками необходима более мощная артсистема, чем 37- и 50-мм противотанковые пушки. Такое орудие, 75-мм пушка PaK 40, разрабатывалось с 1938 года, но фирма Rheinmetall смогла выпустить первые 15 орудий лишь в феврале 1942-го. Пришлось немцам обратить свой взор к трофеям.

Русская пушка на немецком шасси

20 декабря 1941 года фирма Alkett получила заказ на установку трофейной советской дивизионной пушки Ф-22 обр. 1936 г. на шасси легкого немецкого танка Pz.II Ausf.D.

Много пушек Ф-22 было захвачено вермахтом в первые недели войны против СССР. Немцы модернизировали оружие, в частности ввели дульный тормоз. В Германии для новой пушки было налажено производство боеприпасов. 76-мм бронебойный снаряд Pzgr.39 покидал ствол этого орудия со скоростью 740 м/с и на дистанции 1000 м пробивал 82-мм броню.

При создании САУ силовая установка, трансмиссия и ходовая часть базового танка остались без изменений. Внутри неподвижной броневой рубки с низкими бортами, смонтированной на крыше корпуса танка ближе к корме, установили 76-мм пушку PaK 36(r) – такое обозначение в вермахте получила Ф-22, закрытую П-образным щитом. К концу мая 1942 года цеха завода Alkett в Берлине по-

САУ была тяжелее базового танка на 2 т, ее боевая масса составила 11,5 т. Однако на динамических характеристиках машины это не отразилось.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

кинули 192 противотанковых САУ 7,62 cm PaK(r) auf Pz.II Ausf.D Marder II (Sd.Kfz.132). Впрочем, название Marder («куница») боевые машины этого семейства получили только в феврале 1944 года.

Подключение Праги

В декабре 1941 года фирма Alkett получила еще один заказ на разработку противотанковой САУ с использованием все той же 76-мм пушки PaK 36(r). Теперь устанавливать ее должны были на шасси легкого танка Pz.38(t) чехословацкой конструкции, выпускавшегося для вермахта фирмой BMM – бывший завод SKD в Праге. В январе 1942 года прототип САУ был отправлен из Берлина в Прагу. Первая самоходка 7,62 cm PaK(r) auf Pz.38(t) Marder III (Sd.Kfz.139) вышла из сборочного цеха 10 апреля.

Вращающаяся башня танка была заменена неподвижной рубкой (уже изготовленные башни нашли применение на фортификационных сооружениях). В рубке смонтировали лафет с люлькой пушки Ф-22, прикрытой щитом толщиной 14,5 мм. Орудие имело горизонтальные углы обстрела 21° влево и вправо от продольной оси танка. Наводчик и заряжающий, почти полностью не защищенные от обстрела, располагались на откидных металлических сиденьях над моторным отделением, механик-водитель и радист остались в передней части корпуса на своих штатных местах. Из прежнего вооружения танка Pz.38(t) сохранился курсовой пулемет MG 37(t) (ZB vz.37) в лобовом листе корпуса.

Было решено выделить часть истребителей танков для Африканского корпуса, что потребовало разработки тропического варианта. Весной 1942 года фирма Alkett успешно испытала танк Pz.38(t), оснащенный специальными противопопылевыми фильтрами, которые затем стали устанавливать на «Маргеры».

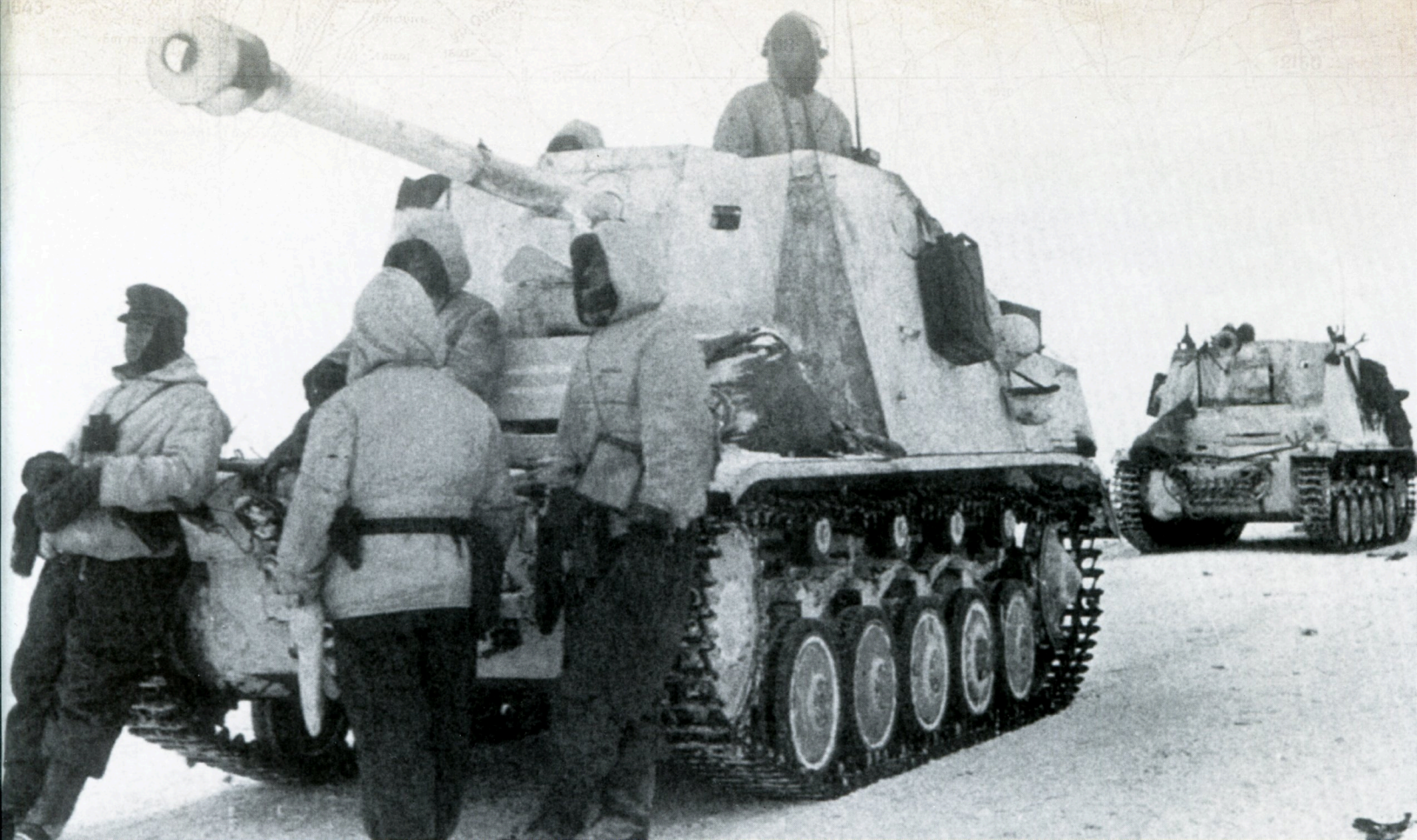
Боекомплект пушки состоял из 30 артвыстрелов, пулемета – из 1200 патронов.

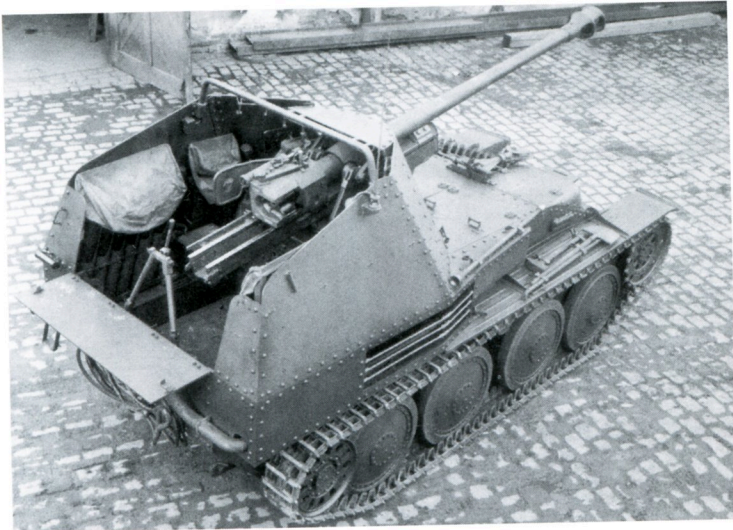
Весной – летом 1942 года было изготовлено 344 САУ Marder III с 76-мм пушкой. Темп производства значительно возрос после прекращения выпуска танка Pz.38(t) 20 июня 1942 года, когда завод полностью перешел на выпуск САУ Panzerjager.

На 1 мм меньше

Программа выпуска противотанковых самоходок, оснащенных трофейными советскими пушками, исчерпала себя летом 1942 года – кончились пушки. Дальнейшая работа по созданию новых истребителей танков была связана с появлением 75-мм противотанковой пушки PaK 40. Бронбойный снаряд массой 6,8 кг покидал ствол этого орудия с начальной скоростью 750 м/с и с расстояния 1000 м пробивал 91-мм броню.

★ САУ Sd.Kfz.131 Marder II из состава 371-го противотанкового дивизиона. Восточный фронт, зима 1943–1944 годов.





В первую очередь следует упомянуть 7,5 см PaK 40/1 auf Panzerjäger Lorraine-S(f). До мая 1940 года фирма Lorraine поставила французской армии 618 гусеничных тягачей и бронетранспортеров Lorraine 37L и 38L, 330 из которых досталось немцам. В июле – августе 1942 года 179 таких машин вооружили пушкой PaK 40, которая была установлена в кормовой части корпуса в неподвижной броневой рубке. Этот восьмитонный истребитель танков, известный в войсках под названием Marder I, использовался в основном на Восточном фронте.

В значительно больших количествах, чем предыдущая, производилась САУ с использованием шасси массовых модификаций танка Pz.II – 7,5 см PaK 40 auf Pz.II Ausf.A...F Marder II (Sd.Kfz.131). Простой формы прямоугольная рубка, открытая сверху и сзади, располагалась в средней части корпуса. Пушка PaK 40/2 была несколько смещена вперед и влево и имела углы горизонтального обстрела: 32° влево и 25° вправо. Боекомплект пушки, состоявший из 37 артвыстрелов, размещался в ящиках-укладках, расположенных над моторным отделением. Двигатель Maybach HL 62TRM мощностью 140 л.с. позволял боевой машине массой 10,8 т развивать скорость до 40 км/ч. Экипаж установки состоял из трех человек.

★ Истребитель танков Marder III Ausf.M. Кормовая стенка рубки откинута в горизонтальное, боевое, положение.

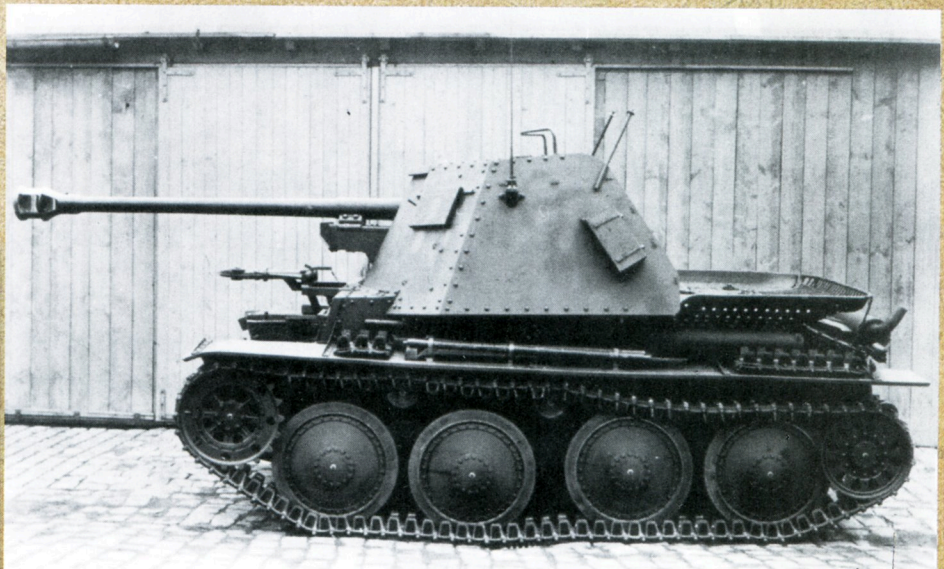
★ Истребитель танков Sd.Kfz.138 Ausf.H Marder III во дворе завода BMM.

Лучшая в семействе

Самой массовой и наиболее удачной самоходкой семейства Marder стала 7,5 см PaK 40 auf Pz.38(t) Marder III (Sd.Kfz.138), разработанная в июне 1942 года фирмой Alkett и производившаяся серийно на заводе BMM в двух вариантах.

У варианта Marder III Ausf.H ходовая часть и корпус базового танка остались без изменений. Пушка PaK 40/3 калибра 75 мм была смонтирована над боевым отделением на лонжероне в форме моста. Орудие имело горизонтальные углы наведения: 30° влево и 3° вправо. Передний подвижный бронещит пушки перекрывался высокими бортами рубки, доходившими до бортов моторного отделения. Таким образом, сиденья наводчика и заряжающего в этой машине уже были защищены броней. В лобовом листе корпуса был установлен курсовой пулемет MG 37(t).

Для устранения недостатков модели управление вооружения поручило берлинскому заводу Alkett проектирование новой машины – Marder III Ausf.M. Полностью переработали корпус самоходки, сократили число деталей и клепаных соединений, более широко применили сварку. Толщина брони была уменьшена почти вдвое. В передней части корпуса сохранилось только место механика-водителя, прикрытое литой (на машинах поздних выпусков – сварной) башенкой со смотровым прибором и двухстворчатый посадочный люк. Шестицилиндровый 150-сильный карбюраторный двигатель Praga EPA размещался в середине корпуса. Боевое отделение располагалось в корме корпуса. В нем находились пушка и боекомплект из 27 выстрелов. Расчет был защищен сзади и мог обслуживать орудие почти стоя. Ствол пушки не выступал за габариты машины. В качестве вспомогательного вооружения использовали пулемет MG 34, который перевозили в боевом отделении. Масса машины составила 10,15 т, экипаж – три человека, максимальная скорость – 46,5 км/ч, запас хода – 198 км.



После приказа рейхсминистра вооружения об увеличении производства самоходных истребителей танков, последовавшего 18 мая 1942 года, начались интенсивная разработка и испытания сразу нескольких боевых машин на разных шасси.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70
- 30 ЛЕТ В СТРОЮ, НЕСМОТЯ НА ИЗЪЯНЫ
- БРОНИРОВАННЫЕ «ПИРАНЬИ»



Ваша масштабная
модель БТР-70

